

Délka vozovky:	140,88 m
Šířka vozovky:	4,00 m
Šířka chodníku:	2,00 - 3,09 m
Podélný sklon:	-1,15%
Příčný sklon:	2,5%

1351/1

PŘECHOD PRO CHODCE
 Délka: 10,65 m - REKONSTRUKCE
 Uprostřed je zřízen ostrůvek šířky 2,7 m.
 Přechod doplněn o varovný a signální
 signální pás přechodu 2x2 pruhy. Je
 přechody mají délku 3,63 m a 3,79 m.









**VSTUP
NAPOJENO DO
STÁV. STAVU**






2

2783

TYPOVÉ ŘEŠENÍ ZA POMOCI UMĚLÉ DLAŽBY
COMCON® CDR A COMCON® CD30 NEBO COMCON® CD60


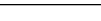










COMCON® CDR A COMCON® CD30 NEBO COMCON® CD60

Stávající	
	KANALIZAČNÍ ŠACHTA KRUHOVÁ STÁVAJÍCÍ
	KANALIZAČNÍ ŠACHTA ČTVERCOVÁ STÁVAJÍCÍ
	HYDRANT STÁVAJÍCÍ
	VODOVODNÍ/PLYNOVÉ SOUPĚ STÁVAJÍCÍ
	SLOUP STÁVAJÍCÍ - dřevěný/betonový/ocelový
	ULIČNÍ VPUST
Navržené:	
	ULIČNÍ VPUST NOVÁ - zatížení mříže D-400 KN
	DEŠŤOVÁ KANALIZACE PVC DN 150

	VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - STAVAJÍCÍ
	VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - NAVRŽENÉ
	VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - ŠIPKY/PIKTOGRAMY
	SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - STÁVAJÍCÍ/RUŠENÉ
	SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - NAVRŽENÉ

COMCON® CDR jsou hladké diadice určené především pro lemování signálních, varovných a hmatových pásů pro zrakově postižené i vizuálně 250 mm k dosažení funkčního hmatového kontrastu vyžadovaného vyhláškou č. 398/2009 Sb. Chromodíky diadice COMCON® CDR jsou hladké a mají podýrný rozměr 255 x 255 mm a jejich šířka je 35 mm. Barva těchto diadů může být jakákoliv, běžně se vyrábí v barvách bílé, černé, tmavosivé a hnědé. Probarvení je docíleno barevností kameniva a přívla nebola použitím zejména anorganických stálobarevných pigmentů. Standardní pigmentace zajišťuje trvalou barevnou stálost i při použití v exteriéru, nevýžaduje speciální údržbu.

[illegible]

	Stávající stav
	ŘEZANÁ SPÁRA 50 mm
	ŽULOVÁ OBRUBA SILNIČNÍ PŘEVÝŠENÁ +12cm
	ŽULOVÁ OBRUBA SILNIČNÍ PŘEVÝŠENÁ +2cm
	BETONOVÁ OBRUBA CSB - HK - pro ostrůvky PŘEVÝŠENÁ +12cm
	ŽULOVÁ OBRUBA SILNIČNÍ PP PŘECHODOVÁ L/P
	ZÁHONOVÁ OBRUBA ŽULOVÁ - KRAJNÍK NEPŘEVÝŠENÁ
	ZÁHONOVÁ OBRUBA ŽULOVÁ - KRAJNÍK PŘEVÝŠENÁ +6 cm
	ŽULOVÝ KRAJNÍK OBLÝ DO BETONU s. 0,20 m
	LITINOVÁ MŘÍŽ KRUHOVÁ Ø PRŮMĚRU 100/50+výsada stromu
	VLASTNICKÁ HRANICE dle KN
	PARCELNÍ ČÍSLO - STAVEBNÍ / POZEMKOVÁ

 PRUNUS SERRULATA 14-16 CM OBVOD KMENE V 1 M - 8 KS

CHODNÍK ŽULOVÁ MOZAIKA : nemotoristická komunikace s vyloučenou automobilovou dopravou	
typ D2-D-2: - žulová kostka malá tloušťky	60 mm
- lože z drti frakce 4-8 tloušťky	30 mm
- šterkodrt' ŠD tloušťky	200 mm
CELKEM	290 mm

HLADKÁ DLAŽDICE Z UMĚLÉHO KAMENE COMCON CDR
PRO OBLOŽENÍ VAROVNÝCH/SIGNÁLNÍCH PÁSŮ šířky 250 mm
DLAŽBA MUSÍ ODPOVÍDAT NV163/2002 Sb A TN 12.03.04

VAROVNÝ/SIGNÁLNÍ PÁS Z UMĚLÉHO KAMENE COMCON CD
šířky 400 mm/800 mm, DLAŽBA KONTRASTNÍ BARVY, MUSÍ
ODPOVÍDAT NV163/2002 Sb A TN 12.03.04, ukončení chodníku, u
snížených obrubníků do rozdílu výšky 80 mm mezi chodníkem a vozovkou

SJEZD/PARKOVACÍ ŽÁLIV žulová kostka DO ČTYŘECE :	
motoristická komunikace pravidelně pojižděná osobními automobily a občas lehkými nákladními automobily, třída dopravního zatížení TDZ V	
- žulová kostka velká ŽD tloušťky 10x14	140 mm
- lože z drti frakce 4-8 tloušťky	50 mm
- Štěrť prolitý cementovou maltou ŠCM	180 mm
- Mechanicky zpevněné kamenivo MZK	180 mm
CELKEM	550 mm

KOMUNIKACE žulová kostka DO KROUŽKŮ : motoristická komunikace pravidelně pojižděná osobními automobily a občas lehkými nákladními automobily, třída dopravního zatížení TDZ V		
– žulová kostka velká ŽD tloušťky 10x14	140 mm	
– lože z drti frakce 4-8 tloušťky	50 mm	
– Štěrpk protlý cementovou maltou ŠCM	180 mm	
– Mechanicky zpevněné kamenivo MZK	180 mm	
CELKEM	550 mm	

	CHODNÍK MLATOVÝ s hlinitým základem NOVÝ : nemotoristická komunikace s vyloučenou automobilovou dopravou	
	- hlinito-písčité povrch fr.0-4 s 8% cementu	tl. 50 mm
	- šterkodrť ŠD 8-32 tloušťky	80 mm
	- šterkodrť ŠD 32-63 tloušťky	150 mm
	CELKEM	280 mm

CHODNÍK MLATOVÝ s hlinítm zákaem OPRAVA : nemotoristická komunikace s vyloučenou automobilovou dopravou
- hlinito-pisítký povrch fr.0-4 s 8% cementu tl. 50 mm
CELKEM 50 mm

ZATRAVNĚNÁ PLOCHA: zhutněná pláň pokrytá vrstvou ornice a osetá travním semenem 2x	
- osetí travním semenem	0,25 kg/m ²
- ornice	100 mm
CELKEM	100mm

Ševcové poklopky a šoupata dotýkají opravou povrchů budova osazená na novou výškovou úroveň, mříže stávajících užitných výtahů dotýčených povrchů budovy osazený na novou výškovou úroveň. Nové budování povrchu chodníků ze žulové dlažby bude proveden v základním příčném sklonu 2,0% a vozovky ze žulových kostek v příčném sklonu 2,5% směrem k obrubě. V místech dotyku se stávajícími zpevněnými povrchy bude novou povrch napojen na stávající výškovou úroveň. Všecké borací práce nad stávajícími sítěmi budou prováděny ručně a následné užitné povrchy vrstev nesmí být prováděno za použití těžkých hutičích prostředků, aby nedošlo k poškození uložených inženýrských sítí.

POZOR! DLE ČSN 736110 BUDE VÁROVNÝ PÁS Z RELIÉFNÍ DLAŽBY

BÍLÉ BARVY DO ROZD.VÝŠEK 8 cm ZA RAMPOVÝ NÁBĚH OBRUBY

KUTNÁ HORA

Investor:

Město Kutná Hora, Havlíčkovo nám. 552, 284 01 Kutná Hora

Objednatel:

Mesto Kutná Hora, Havlickovo nam. 552, 284 01 Kutná Hora

k.ú. Kutná Hora č.677710

Zodpovedný projektant	Vypracoval	Kreslil
-----------------------	------------	---------

Ing. Jiří Kulič	Ing. Jiří Kulič	Irena Čabanová
-----------------	-----------------	----------------

POOPS // f-f~1

	Huber	Huber	Shaw
--	-------	-------	------

AVNÍCH STAVEB, Hlavní 325, 500 08 Hradec Králové, gsm:774 860 987, tel + fax:466 642 721

profeseční část:	datum vydání:	datum editace:	
------------------	---------------	----------------	--

	program cost:	program expense:	program estimate:	II
0000	5486.16	82,106.43	82,106.43	

PDPS	F100 Komunikace	01/2017	01/2017	
	název výkresu:			č

SITUACE BLOCH

09/2017	SITUACE PLOCH
---------	---------------
